

DIN EN 13129**DIN**

ICS 45.060.20

Einsprüche bis 2014-01-08
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 13129-1:2003-01 und
DIN EN 13129-2:2004-10**Entwurf**

**Bahnanwendungen –
Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs –
Behaglichkeitsparameter und Typprüfung;
Deutsche Fassung prEN 13129:2013**

Railway applications –
Air conditioning for main line rolling stock –
Comfort parameters and type tests;
German version prEN 13129:2013

Applications ferroviaires –
Conditionnement de l'air pour matériel roulant grandes lignes –
Paramètres de bien-être et essais de type;
Version allemande prEN 13129:2013

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-11-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 77 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13129:2013) wurde unter Federführung der WG 8 „Klimatisierung, Heizung, Lüftung“ (Vorsitz: Frankreich) innerhalb des SC 3 „Schienenfahrzeuge — Systeme“ (Sekretariat: BSI, Vereinigtes Königreich) innerhalb des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-07 AA „Heizung, Lüftung, Klima“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN.

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13129-1:2003-01 und DIN EN 13129-2:2004-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Zusammenlegung der beiden Normungsteile zu einer Norm, womit eine Neustrukturierung des Inhalts einhergeht;
- b) Hinzufügung weiterer Begriffe sowie normativer Verweisungen;
- c) Erweiterung einiger Abschnitte, insbesondere für die Abschnitte 9 und 10;
- d) Hinzufügung und Aktualisierung von Bildern und Tabellen;
- e) Hinzufügung von Inhalten in neuem Anhang B;
- f) redaktionelle Aktualisierung im gesamten Dokument.

Bahnanwendungen — Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des Fernverkehrs — Behaglichkeitsparameter und Typprüfung

Applications ferroviaires — Conditionnement de l'air pour matériel roulant grandes lignes — Paramètres de bien-être et essais de type

Railway applications — Air conditioning for main line rolling stock — Comfort parameters and type tests

ICS:

Deskriptoren